



ARTÍCULO DE OPINIÓN No. 61 (Marzo 12/2015) Gripe Aviar: Del Asia, África, Europa a América

Oscar Rivera García
M.V.Z.
garios@une.net.co
Colombia

Sin lugar a dudas el calentamiento global y el cambio climático con sus diferentes fenómenos naturales están contribuyendo en forma directa e indirecta para que las aves migratorias se vean obligadas a modificar en parte las rutas habituales de migración, ello explica el porqué de los brotes de Gripe aviar en países y continentes tan diferentes en el año 2014 y en los primeros meses del año 2015, **situación que se puede empeorar durante los próximos meses y años por varias razones, a saber:**

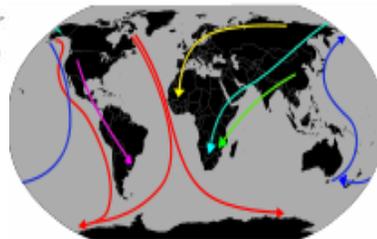
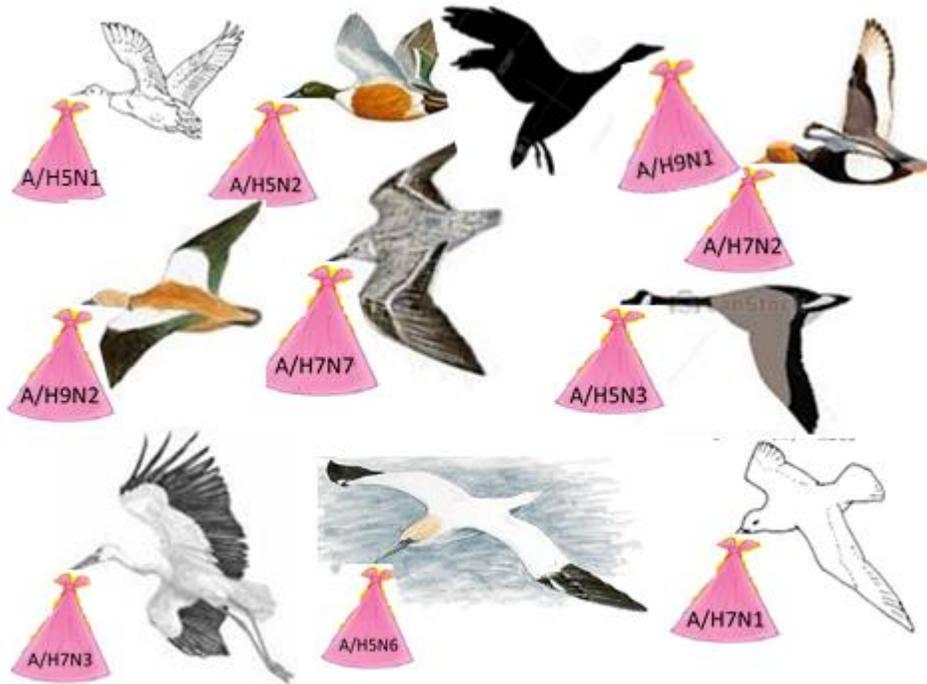
- ✓ Muchas playas visitadas por aves acuáticas en años anteriores han quedado cubiertas por el mar y los pequeños caracoles, cangrejos rojos y otros crustáceos, base de su alimentación han desaparecido
- ✓ Ecosistemas costeros como manglares, arrecifes de coral, estuarios, sistemas playeros, han sido afectados por la irresponsable acción del hombre al lanzar basuras.
- ✓ Muchos espejos de agua han quedado convertidos en terrenos fangosos.
- ✓ Infinidad de humedales han sido desecados y convertidos en proyectos turísticos, habitacionales, trazos de carreteras o botadero de escombros.
- ✓ Tormentas eléctricas, de nieve y arena, inundaciones, sequías, heladas, granizadas, lluvia ácida,
- ✓ Contaminación del aire por humo producido por grandes incendios forestales cada vez más frecuentes y que se incrementarán en un futuro por el fenómeno de El Niño.
- ✓ Erupciones volcánicas
- ✓ Huracanes, vendavales, tornados, ciclones, monzones, Tsunamis, Olas gigantescas, maremotos.

Por estas y muchas otras razones se están observando cambios parciales de rutas hacia otros sitios que antes no visitaban, al prolongar su recorrido fallecen por hambre o fatiga, razón por la cual se están encontrando centenares de aves migratorias muertas en diferente sitios geográficos, que al ser analizadas en laboratorio están permitiendo descubrir nuevos subtipos de virus.

(PUBLICIDAD)
SPECIAL DELIVERY

Transportes **AVES MIGRATORIAS**

Somos especialistas en colaboración con el **HOMBRE** y la **AVIACIÓN COMERCIAL** en el transporte a nivel mundial de agentes biológicos como bacterias, hongos, parásitos y virus tan peligrosos como el de la **GRIPE AVIAR**. Operamos desde el **Ártico** durante los meses de **SEPTIEMBRE, OCTUBRE y NOVIEMBRE** con rutas específicas en el Asia, África, Europa, Australia, América, garantizamos el regreso desde estos continentes de nuevo al **Ártico** durante los meses de **FEBRERO, MARZO y ABRIL de todos los años**. Por diversos fenómenos naturales y estrictas medidas de **BIOSEGURIDAD** que encontremos en el camino podemos parar y aún descansar en países no contemplados en nuestras rutas específicas y tradicionales.



El nuevo virus de influenza aviar de origen euroasiático **A/H5N8** se ha propagado rápidamente a través de las rutas migratorias de las aves silvestres durante el año 2014. La introducción de este virus en la ruta migratoria del Pacífico en algún momento del año 2014 ha permitido su mezcla con virus del linaje norteamericano y ha generado combinaciones nuevas con genes de origen tanto euroasiático como norteamericano tales como el virus recombinante **A/H5N2** euroasiático/norteamericano detectado en Canadá y Estados Unidos. Estos hallazgos no son inesperados ya que el virus A/H5N8 euroasiático sigue circulando. Esos virus H5 euroasiáticos son altamente patógenos para las aves de producción.



De los 6 Estados de Norte América las aves migratorias procedentes de Asia que van rumbo al Ártico han dejado a su paso diferentes subtipos de virus en British Columbia, Canadá



Diferentes subtipos de virus como A/H5N1, A/H5N2, A/H5N8, han sido aislados tanto de aves migratorias como de gallinas de Guinea, patos, gansos, y cisnes, siendo las mismas cepas encontradas en Alemania, Holanda y Reino Unido.

Vale la pena mencionar el peligro que se observa en el horizonte epidemiológico humano, mientras el virus A/H5N1 ha tardado más de 10 años para infectar a más de 800 personas de los cuales han fallecido 480, el virus A/H7N9 que apareció a principios del año 2013, en solo esos dos años ha infectado a 650 personas con una mortalidad del 55% y se ha comprobado que tiene intercambio genético con el virus A/H9N2.

Rutas de vuelo migratorio

Las rutas de vuelo son trayectorias predominantes que siguen las aves en su migración, suelen tener un patrón característico para cada región, determinado por las características geográficas. Las aves terrestres realizan sus migraciones mayormente sobre los continentes e islas y van contorneándolos evitando cruzar sectores marinos muy amplios. Las aves acuáticas, costeras y marinas prefieren rutas a lo largo de los ríos, las costas o sobre los océanos aunque también pueden atravesar territorios continentales.

Las principales rutas migratorias son **en América del Norte**: central norteamericana, Alabama, pacífica norteamericana. **En Eurasia, África, y Australasia**: Asia Central, Asia Oriental –Australasia y del Pacífico Occidental , Africanas-Euroasiáticas, Atlántico Oriental, Mar Negro-Mediterráneo, Asia Occidental-África Oriental, Centroasiática, Asia Oriental-Australasia.

PREOCUPACIÓN MUNDIAL

Desde el mes de enero-2014, todas las autoridades sanitarias del mundo tanto en lo referente a la salud humana como animal en sus diferentes portales están suministrando informaciones oportunas, preocupantes y de advertencia sobre los diferentes casos comprobados de brotes ya en personas, diferentes especies animales o aislamientos de virus de alta o baja patogenicidad en aves migratorias.

Tal como están las cosas los primeros tres meses del presente año 2015, especialmente **Febrero, Marzo y Abril**, por el regreso de las aves al Ártico cargadas de diferentes subtipos de virus de Gripe aviar altamente patógenos y el último trimestre **Septiembre, Octubre , Noviembre** , cuando parten de nuevo del Ártico a los diferentes continentes, son de alto riesgo para la salud humana y animal de diferentes continentes.

La Gripe aviar está avanzando a pasos gigantescos por la variación de algunas rutas de las aves migratorias y algo muy preocupante como lo que está ocurriendo en Taiwan la comprobación simultánea de cuatro subtipos de virus de alta patogenicidad , **A/H5N1, A/H5N2, A/H5N3, A/H5N8**, en aves silvestres, domésticas, comerciales y casos humanos. Como si esto fuera poco en otros países de África, Europa, Asia y América se han encontrado otros subtipos de virus que completan un preocupante cuadro epidemiológico: **A/H7N1, A/H7N9, A/H7N1, A/H5N6, A/H10N7, A/H7N3**.

Ante este panorama presente y futuro los profesionales de la salud, funcionarios oficiales, políticos en general, de todos los países del mundo, deben cumplir una labor **Ética, Profesional, Moral, Patriótica y Humanitaria** de colaborar con sus gobiernos en el control y prevención de la Gripe aviar, zoonosis que por fallas en unas acciones conjuntas y solidarias entre las diferentes naciones afectadas y las **“libres”** avanza sigilosamente con características de convertirse en una verdadera **PANDEMIA**.



REFERENCIAS

http://es.wikipedia.org/wiki/Rutas_de_vuelo_migratorio

<http://espanol.cdc.gov/enes/flu/avianflu/influenza-a-virus-subtypes.htm>

Rivera, García, Oscar. ARTICULOS DE OPINIÓN:

ARTÍCULO DE OPINIÓN No. 6 (**Octubre 2005**) REFLEXIONES SOBRE LA INFLUENZA AVIAR Y LAS AVES MIGRATORIAS

ARTÍCULO DE OPINIÓN No. 7 (**Abril 2006**) ¿LO POSITIVO Y LO NEGATIVO DE LA INFLUENZA AVIAR?

ARTÍCULO OPINIÓN No. 8 (**Julio 2006**) Influenza Aviar. Octubre 2006-Abril 2007. Máxima Alerta para América

ARTÍCULO DE OPINIÓN No. 9 (**DICIEMBRE 2006**) INFLUENZA AVIAR ¿ESTÁ EL MUNDO PREPARADO PARA ENFRENTAR UNA PANDEMIA?

ARTÍCULO DE OPINIÓN No. 11 (**MAYO DE 2007**) CAMBIO CLIMÁTICO: ¿CUÁL ES EL FUTURO DE LAS AVES MIGRATORIAS Y LA INFLUENZA AVIAR?

ARTÍCULO DE OPINIÓN No. 25 (**Agosto 28-2009**) INFLUENZA AVIAR: ¿Futura Pandemia Mortal?

ARTICULO OPINION No. 29 (**Noviembre 26-2010**) AVES MIGRATORIAS PASADO, PRESENTE, FUTURO

ARTICULO DE OPINION No. 36 (**Marzo 10-2012**) AVES MIGRATORIAS: ¿ VICTIMAS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y EL SOL?

ARTICULO DE OPINION No 38. (**Agosto 01-2012**). INFLUENZA AVIAR: Preocupación y Solidaridad Continental

ARTÍCULO DE OPINIÓN No. 42. (**Febrero 03 de 2013**). ¿Cuál será el comportamiento de la Influenza aviar durante el año 2013?

ARTÍCULO DE OPINIÓN No. 43. (**Febrero- 25-2013**). ¿SON SUFICIENTES Y EFICACES LAS ACTUALES MEDIDAS DE BIOSEGURIDAD PARA PREVENIR BROTES DE ENFERMEDADES AVÍCOLAS COMO LA INFLUENZA AVIAR?

ARTÍCULO DE OPINIÓN No. 44 (**Marzo 12-2013**) REFLEXIONES SOBRE INFLUENZA AVIAR Y BIOSEGURIDAD

ARTÍCULO DE OPINIÓN No. 45 (**Julio 10-2013**) INFLUENZA AVIAR: ¿Futura Pandemia Mortal?

ARTÍCULO DE OPINIÓN No. 46 (**Septiembre 15-2013**) GRIPE AVIAR: Una amenaza constante.

ARTÍCULO DE OPINIÓN No. 53 (**Agosto 25, 2014**) GRIPE AVIAR (PASADO).

ARTÍCULO DE OPINIÓN No. 54 (**Agosto 25, 2014**) GRIPE AVIAR (PRESENTE).

ARTÍCULO DE OPINIÓN No. 55 (**Agosto 25, 2014**) GRIPE AVIAR (FUTURO).

ARTÍCULO DE OPINIÓN No. 56 (**Agosto 25, 2014**) GRIPE AVIAR (REFLEXIONES).

ARTICULO DE OPINION No.59 (**Enero 10-2015**) Alerta Mundial por Brotes de Gripe Aviar

ARTICULO DE OPINION No.60 (**Enero 13-2015**) Aves migratorias y la gripe aviar